

СОГЛАСОВАНО
начальник отделения Государственной
инспекции безопасности дорожного
движения ОМВД России по
Хорольскому району


В.И.Луц
«03» августа 2022 г.

УТВЕРЖДЕН
и.о.заведующего ЦРР-детским садом
№12 пгт.Ярославский
Н.В.Мурыгина
«03» августа 2022 г.



**Паспорт
дорожной безопасности
муниципального бюджетного дошкольного образовательного
учреждения центра развития ребенка-детского сада №12
«Светлячок» пгт.Ярославский Хорольского муниципального
округа Приморского края**

пгт.Ярославский
2022 г.

Содержание

Пояснительная записка паспорта дорожной безопасности.....	с.3
Общие сведения об организации	с.4
Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.....	с.5
Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).....	с.9
Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей по территории образовательного учреждения.....	с.10
Организация дорожного движения в непосредственной близости от ЦРР-детского сада №12 пгт.Ярославский.....	с.11
Маршруты движения организованных групп воспитанников в школу, почту, дом культуры, библиотеку, пожарную часть.....	с.12
Приложения.....	с.10-15

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ПАСПОРТА ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Паспорт дорожной безопасности (далее Паспорт) муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения центра развития ребенка – детского сада №12 «Светлячок» пгт.Ярославский Хорольского муниципального округа Приморского края (далее ЦРР-детский сад №12 пгт.Ярославский) является информационно-справочным документом, в котором отражаются сведения о соответствии ЦРР-детского сада №12 пгт.Ярославский требованиям дорожной безопасности и устанавливаются требования, подтверждающие готовность ЦРР-детского сада №12 пгт.Ярославский обеспечивать проведение необходимых мероприятий по защите воспитанников, связанных с дорожно-транспортным происшествием. Разработка Паспорта осуществляется администрацией ЦРР-детского сада №12 пгт.Ярославский с учетом настоящих требований и предложений органов государственной инспекции безопасности дорожного движения Хорольского муниципального округа. Заведующий ЦРР-детским садом №12 пгт.Ярославский организует процедуру согласования Паспорта с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения, затем утверждает его. Паспорт составляется на текущий период и дополняется или корректируется по мере внесения изменений в документальные сведения, включенные в Паспорт, с указанием причин и даты их внесения (например, заверенные реконструкции или капитального ремонта, изменение схемы и другие). При заполнении Паспорта разрешается вносить дополнительную информацию с учетом особенностей объекта образования. Актуализация Паспорта (переоформление) осуществляется каждые 3 года с момента его утверждения. Уточнение данных осуществляется ежегодно по состоянию на 1 сентября текущего года. Паспорт регистрируется в установленном делопроизводством порядке, ведется отдельным переходящим делом. Паспорт хранится в сейфе в служебном кабинете заведующего ЦРР-детским садом №12 пгт.Ярославский. По окончании срока действия Паспорта, его повреждении и невозможности дальнейшего ведения оформляется новый Паспорт, в который из ранее заведенного Паспорта переносится информация, не утратившая значения на момент его переоформления. Ранее заведенный Паспорт хранится 3 года, уничтожается в установленном порядке и проходит процедуру повторного согласования.

Разработчик Паспорта: и.о.заведующего ЦРР-детским садом №12 пгт.Ярославский – Мурыгина Надежда Викторовна.

I. Общие сведения

- 1.1. Наименование ДОУ: муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение центр развития ребенка - детский сад №12 «Светлячок» пгт.Ярославский Хорольского муниципального округа Приморского края
- 1.2. Юридический адрес ДОУ: 692271, Приморский край, Хорольский район, пгт.Ярославский, ул.Ленинская, 3-а
тел: +7(42347)28591
эл.адрес: svetlyachoc.2011@mail.ru
- 1.3. Руководитель ДОУ: и.о.заведующего ЦРР-детским садом №12 пгт.Ярославский – Мурыгина Надежда Викторовна
- 1.4. Старший воспитатель: Мурыгина Надежда Викторовна
- 1.5. Ответственный за мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в ЦРР-детском саду №12 пгт.Ярославский: старший воспитатель Мурыгина Надежда Викторовна
- 1.6. Ответственный от Госавтоинспекции: начальник отделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Хорольскому району - В.И.Луц
- 1.7. Количество воспитанников: 156
- 1.8. Наличие уголка по БДД: имеется в каждой возрастной группе.
- 1.9. Наличие автогородка (площадки) по БДД: имеется дорожная разметка и выносные дорожные знаки.
- 1.10. Режим работы ЦРР-детского сада №12 пгт.Ярославский: рабочие дни – с 07.30 до 18.00, нерабочие дни – суббота, воскресенье, праздничные дни.
- 1.11. Телефоны оперативных служб:
 - подразделение пожарной охраны и единая служба спасения – 01;
 - полиция – 02, +7 (42347) 21202,
 - скорая медицинская помощь – 03, +7 (42347) 28503.

Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Жизнь и здоровье человека являются наивысшей ценностью. Государство берет на себя ответственность за защиту, охрану и обеспечение безопасности жизнедеятельности человека. Одной из составляющих общей безопасности является дорожная безопасность. И именно дорожная безопасность, как показывает статистика, является в настоящее время наиболее проблемной. Особенно тревожно то, что в дорожно-транспортных происшествиях гибнут и получают травмы дети, подчас и дошкольного возраста. Субъектами, осуществляющими деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, являются: подразделения Госавтоинспекции, средства массовой информации, общественные объединения, деятельность которых связана с дорожным движением, а также дошкольные и иные образовательные учреждения. В воспитательном процессе ЦРР-детского сада №12 пгт.Ярославский имеется образовательная область «Социально-коммуникативное развитие», которая включает в себя задачу по передаче детям знаний о правилах безопасности дорожного движения в качестве пешехода и пассажира транспортного средства. Для достижения поставленной задачи главная роль отводится педагогам и родителям. От того насколько сами они будут подготовленными очень многое зависит.

Взрослые должны знать:

- правила дорожного движения, относящиеся к движению пешеходов, велосипедистов, перевозке пассажиров;
- основные дорожные знаки, касающиеся участников дорожного движения;
- сигналы светофора, регулировщика;
- требования безопасности при перевозке групп детей автобусами, при движении конной.

Одновременно необходимо знать и возможные формы обучения детей дошкольного возраста, с учетом их психофизиологических особенностей. Взрослые должны помнить, что обучение правилам дорожного движения должно быть:

- постоянным (лучше частые короткие занятия с ребенком, чем продолжительные, но редкие);
- конкретными (необходимо сосредоточить внимание ребенка на действиях в условиях реального движения);

Документ подписан электронной подписью.

- направленным на привитие безопасных способов поведения на дороге, а не только запоминанию правил дорожного движения, применимым к ближайшему окружению.

В детском саду педагоги прилагают много усилий для того, чтобы помочь ребенку овладеть правилами дорожного движения, подготовить его к школьному периоду жизни, а именно: самостоятельно пользоваться правилами безопасного передвижения, начиная с территории своего микрорайона. Одним из самых надежных способов формирования у дошкольника безопасного поведения на дорогах является наблюдение дорожных ситуаций непосредственно на целевых прогулках, то есть получение доступной объективной информации от взрослого (как педагога, так и родителей).

Педагогические наблюдения показывают, что на первое место воспитатели, как правило, ставят чтение детям художественной литературы. Кроме того, широко используется:

- рассматривание иллюстраций, картин;
- моделирование дорожных ситуаций;
- обучающие и развивающие игры;
- изготовление с детьми атрибутов и игрушек для занятий по теме дорожной безопасности;
- художественно-творческая деятельность детей и др.

Для организации в ЦРР-детском саду №12 пгт.Ярославский таких форм работы с детьми создается соответствующая развивающая предметно-пространственная среда.

Кроме этого в развивающей предметно-пространственной среде используются:

- комплекты дорожных знаков;
- макеты улиц с транспортными средствами;
- схемы маршрутов безопасного движения в детский сад;
- наглядно-иллюстративный материал;
- обучающие и развивающие игры;
- атрибуты для сюжетно-ролевых игр с дорожной тематикой;
- детская художественная литература;
- картотека стихотворений, загадок, считалок, поговорок, пословиц;
- мультфильмы.

В ЦРР-детском саду №12 пгт.Ярославский в целях пропаганды безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма оформлены информационные «Уголки

Документ подписан электронной подписью.

безопасности». Материалы, представленные на стендах, включают в себя следующее содержание:

- информация для детей и родителей обучающего характера по ПДД, периодически обновляется, имеет тематическую направленность;

- информация для родителей методического характера.

Обучение не будет эффективным, если самые близкие люди не соблюдают правила дорожного движения. Для детей родители являются образцом поведения на улице, дорогах, в транспорте. Только в сотрудничестве детского сада и семьи можно выработать у детей необходимые навыки культуры поведения на дорогах.

С этой целью используются:

- наглядная информация на стендах для родителей, в папка-передвижках;
- родительские собрания, беседы с участием педагогов;
- семинары-практикумы, на которых родителей знакомят с объемом предлагаемых для детей знаний и умений (правила дорожного движения, сигналы светофора, пешеходный переход, обязанности пешеходов);
- совместные развлечения и праздники.

Таким образом, в ходе целенаправленной и систематической работы взрослых у дошкольников своевременно сформируются представления о безопасном поведении при переходе дороги и регулярная забота о своей безопасности.

Основные направления работы

Цели и задачи:

- сохранение жизни и здоровья детей,
- создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасного дорожного движения,
- создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице,
- обучение основам транспортной культуры,
- привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге,
- обучение дошкольников правилам безопасного поведения на улицах и дорогах.
- активная пропаганда соблюдения правил дорожной безопасности;
- повышение информированности дошкольников и их родителей (законных представителей) о правилах безопасного поведения на улицах и дорогах,
- обеспечение гармоничного эстетического и физического воспитания,
- развитие творческих способностей дошкольников.

Структура и организация работы по профилактике ДДТТ

Документ подписан электронной подписью.

Перед началом учебного года заведующим ЦРР-детским садом №12 пгт.Ярославский назначается ответственный за данную работу.

Данная деятельность организуется на основе плана мероприятий на текущий учебный год.

Ожидаемый результат: совершенствование профилактической работы по ПДД в ЦРР-детском саду №12 пгт.Ярославский; формирование навыков правильного поведения детей; предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Направления деятельности:

- познавательные игры,
- конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений,
- создание развивающей предметно-пространственной среды в группах по ПДД.

Организационная работа:

- обновление уголков безопасности,
- организация проведения открытых занятий, развлечений (досугов) по ПДД

Инструктивно-методическая работа:

- проведение совещаний для педагогов, родителей по данной тематике,
- разработка методических рекомендаций,
- распространение информационных листков, бюллетеней,
- обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми о безопасности дорожного движения.

Массовая работа:

- проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД,
- конкурсы аппликаций, рисунков.

Документ подписан электронной подписью.

Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Автобус для перевозок детей в ЦРР-детском саду №12 пгт.Ярославский отсутствует.

Документ подписан электронной подписью.

ПАМЯТКА ДЛЯ ВОСПИТАТЕЛЕЙ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

Отправляясь на экскурсию или на прогулку по улицам поселка, детей сопровождают не менее двух взрослых, воспитатель обязан точно знать число детей, которых он берет с собой (обязательно сделать отметку в журнале охраны труда на рабочем месте).

Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по дороге вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.

Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем-нибудь, отстать или уклониться в сторону. Поэтому группу детей всегда должны сопровождать двое взрослых: один идет впереди, другой – позади колонны.

Переходить улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам.

Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.

Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.

При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание на приближающийся транспорт.

Прежде чем сойти с тротуара, необходимо пропустить машины.

В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне дороги, навстречу идущему транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.

Воспитателям нужно брать с собой красный флажок, и в случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.

Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, сообразуясь с особенностями детского возраста.

Инструкция

по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

1. Систематически (особенно в начале и конце учебного года – осенью и весной) проводить специальные занятия по закреплению у детей правил поведения на улицах и дорогах.
2. Регулярно проводить с детьми беседы о том, почему нельзя выходить на улицу без взрослых, играть на тротуаре. Иллюстрировать свои беседы примерами, иллюстрациями.
3. В игровой форме рассматривать ситуации правильного и неправильного поведения на улице, рассматривать ситуации-загадки.
4. Знакомить с правилами перехода улицы. Знакомить с понятиями: пешеходный переход, светофор, перекресток. Использовать игровые приемы, действия детей с макетами улицы.
5. Детей старшего дошкольного возраста знакомить с дорожными знаками, предназначенными для водителей и пешеходов. На занятиях и в игре знакомить детей с:
 - предупреждающими знаками: «Дети», «Пешеходный переход»,
 - предписывающими: «Движение прямо», «Движение направо»,
 - информационно-указательными: «Место остановки автобуса», «Пешеходный переход».Закреплять знания детей в сюжетно-ролевых играх в группе, а в летнее время – на специально оборудованной площадке детского сада с использованием колесного детского транспорта.
6. Познакомить детей с правилами езды на велосипеде. Рассмотреть различные ситуации на примерах, используя серию картинок.
7. Знакомить детей с работой ГИБДД. Показывать картинки с изображением патрульной машины, вертолета, постов ДПС, организовывать сюжетно-ролевые игры, отражающие их работу.
8. Знакомить детей с правилами поведения в транспорте (наземные и подземные виды общественного транспорта, личные автомобили, воздушный, железнодорожный и водный транспорт – в зависимости от возраста детей).
9. Организовать в группе зону или уголок по обучению правилам дорожного движения (брошюры, иллюстрации, детские книги, настольно-печатные и дидактические игры, атрибуты к сюжетно-ролевым играм, макеты, карточки-задания и т.д.)
10. В летний период организовывать на участке игры по обучению правилам дорожного движения.
11. Организовывать экскурсии по ознакомлению с дорожным движением.
12. Привлекать родителей и работников ГИБДД к работе по предупреждению нарушений правил дорожного движения.

Инструкция

по охране жизни и здоровья детей при организации перевозок детей автобусами

1. Общие требования охраны труда

- 1.1. Перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.
- 1.2. Об организации перевозок, массовых перевозок детей уведомляются органы Государственной автомобильной инспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами. Уведомление ГИБДД представляется владельцу автобусов при оформлении заказа на перевозку.
- 1.3. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы педагогами или специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники.
- 1.4. При организации регулярных автобусных перевозок детей в сельской местности владельцы автобусов обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов Государственной автомобильной инспекции дорожных организаций; устанавливать на маршрутах специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2. Требования охраны труда перед началом работы

- 2.1. Руководителю образовательного учреждения предоставить заявку на сопровождение (если два и более транспортных средства) в органы Государственной автомобильной инспекции.
- 2.2. Указать следующую информацию: дата, время начала сопровождения, маршрут, контактная информация лица, ответственного за сопровождение, вся контактная информация об организации, от которой исходит заявка,

Документ подписан электронной подписью.

количество автобусов с указанием госзнаков, численность детей, ФИО водителей и какую разрешенную категорию он имеет, их дата рождения.

2.3. Администрации учреждения предоставить согласование с государственным органом образования на осуществление перевозки детей. В ГИБДД заявка подается не менее чем за десять дней до планируемой перевозки.

2.4. При сопровождении менее пяти автобусов в салоне одного из транспортных средств должен находиться медицинский работник.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

3.2. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении неисправности автобуса сообщить владельцу автобусов, чтобы своевременно принять меры по устранению причин неисправности или выделить другое транспортное средство для перевозки детей.

4.2. При возникновении аварии необходимо оказать первую помощь пострадавшим с соблюдением установленного порядка, при необходимости отправить его в медицинское учреждение, сообщить об этом администрации учреждения и родителям (законным представителям) воспитанников.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. Организовать спокойный выход (вход) детей из автобусов.

5.2. Организовать спокойный вход (выход) детей в места отдыха, культурного досуга, посещение учреждений.

**Требования безопасности
во время проведения прогулки, туристического похода, экскурсии**

1. Движение разрешается только с разрешения ответственного за воспитанников.
2. Соблюдать дисциплину, выполнять все указания руководителя и его заместителя, самостоятельно не изменять установленный маршрут движения и не покидать место расположения группы.
3. О порядке следования по тротуарам и обочинам:
 - а) В населенных пунктах колонна детей движется шагом только в светлое время суток по тротуарным дорожкам, придерживаясь правой стороны.
 - б) При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу идущему транспорту только в светлое время суток.
 - в) При движении загородным дорогам сопровождающие во главе колонны и в ее конце идут с красным флажком.
 - г) Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.
4. О порядке перехода проезжей части:
 - а) Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась.
 - б) Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой, или дорожным знаком «Пешеходный переход», а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров.
 - в) На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.
 - г) Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны при условии отсутствия приближающегося транспорта, переход дороги в зоне ограничений видимости запрещен!
 - д) Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей и только после этого, убедившись, что все транспортные средства остановились, можно начинать переход группы детей.

Документ подписан электронной подписью.

- е) Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий предупреждает водителя поднятием красного флага, становясь лицом к движению транспорта.
 - ж) При переключении сигнала светофора на запрещающий, группа должна закончить переход проезжей части. Сопровождающий должен поднять знак флажком водителям транспортных средств.
5. Перевозка детей:
- а) Перевозка детей в возрасте до 16 лет разрешается только в автобусах. Количество детей не должно превышать число посадочных мест. Категорически запрещается перевозка детей на грузовых автомобилях.
 - б) Автобус, предназначенный для перевозки детей, должен быть технически исправен, а водитель должен пройти предрейсовый медицинский осмотр здоровья, о чем администрация автопредприятия делает отметку на путевом листе. При выезде автобуса за пределы он должен накануне пройти проверку в ОГБДД.
 - в) В каждом автобусе должно быть два сопровождающих, среди которых назначается старший, ответственный за соблюдение всех правил перевозки. Ответственный по перевозке назначается руководителем учреждения, в ведение которого поступает автобус. Он обязан следить за посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне, за соблюдением порядка в салоне во время движения, а также за тем, чтобы исключить выход на проезжую часть во время остановки. Хождение по салону во время движения запрещается.
 - г) Водитель автобуса должен быть предупрежден администрацией детского учреждения о том, что начинать движение можно только с разрешения ответственного за перевозку. Перед началом движения необходимо убедиться в том, что все двери и окна закрыты.
 - д) Транспортное средство, перевозящее детей, должно иметь опознавательный знак.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Документ подписан электронной подписью.



**ПОДЛИННОСТЬ ДОКУМЕНТА НЕ ПОДТВЕРЖДЕНА.
ПРОВЕРЕНО В ПРОГРАММЕ КРИПТОАРМ.**

ПОДПИСЬ

Общий статус подписи:	Подписи математически корректны, но нет полного доверия к одному или нескольким сертификатам подписи
Сертификат:	23A9845C35C8142E480D5D6E637AD32044EF8AFA
Владелец:	МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ЦЕНТР РАЗВИТИЯ РЕБЕНКА - ДЕТСКИЙ САД №12 "СВЕТЛЯЧОК" ПГТ.ЯРОСЛАВСКИЙ ХОРОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ПРИМОРСКОГО КРАЯ, Исполняющий обязанности заведующего, Мурыгина, Надежда Викторовна, МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ЦЕНТР РАЗВИТИЯ РЕБЕНКА - ДЕТСКИЙ САД №12 "СВЕТЛЯЧОК" ПГТ.ЯРОСЛАВСКИЙ ХОРОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ПРИМОРСКОГО КРАЯ, Ярославский, Приморский край, RU, runo645@mail.ru, Ленинская 3-а, 1022501225207, 04994878238, 002532006399
Издатель:	Федеральное казначейство, Федеральное казначейство, RU, Москва, Большой Златоустинский переулок, д. 6, строение 1, 1047797019830, 007710568760, г. Москва, uc_fk@roskazna.ru
Срок действия:	Действителен с: 05.02.2021 10:09:16 UTC+10 Действителен до: 05.09.2022 10:09:16 UTC+10
Дата и время создания ЭП:	26.08.2022 16:27:32 UTC+10